



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 1

Segnali di pericolo

I

R

Esito

segnale 1 	Il segnale 1 preavvisa un tratto di strada con pavimentazione irregolare preavvisa un tratto di strada in cattivo stato preavvisa una discesa pericolosa	V V V	F F F
segnale 3 	Il segnale 3 preavvisa un tratto di strada pericoloso a causa di una cunetta preavvisa una strada deformata preavvisa un restringimento della carreggiata	V V V	F F F
segnale 5 	Il segnale 5 preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata è un divieto di svoltare a sinistra preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a sinistra	V V V	F F F
segnale 6 	Il segnale 6 preavvisa una doppia curva, la prima a destra preavvisa a 150 m. una doppia curva pericolosa richiede di moderare la velocità	V V V	F F F
segnale 8 	Il segnale 8 preavvisa una strada senza uscita indica una deviazione obbligatoria può essere seguito da un segnale acustico per avvertire della chiusura delle barriere	V V V	F F F
segnale 11 	Il segnale DOPPIA CROCE DI S.ANDREA impone di fermarsi alla striscia di arresto se è in arrivo il treno è posto a 150 m. dal passaggio a livello indica che la linea ferroviaria ha soltanto un binario	V V V	F F F
segnale 16 	Il segnale 16 preavvisa un attraversamento ciclabile è posto dopo ogni attraversamento ciclabile vieta il transito ai ciclisti	V V V	F F F
segnale 18 	Il segnale 18 preavvisa una salita che comporta un pericolo indica la pendenza di una salita rapida preavvisa una discesa la cui pendenza è indicata sul segnale	V V V	F F F
segnale 24 	Il segnale 24, con gli opportuni pannelli integrativi obbliga il conducente a rallentare se la strada è in cattive condizioni impone di procedere a velocità moderata e di evitare manovre brusche preavvisa una strettoia	V V V	F F F
segnale 28 	il segnale 28 preavvisa che una strada a senso unico diventa a doppio senso di marcia preavvisa che si possono incontrare veicoli che provengono dal senso opposto avvisa che termina il senso unico di circolazione	V V V	F F F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 1

Segnali di pericolo

Scheda di controllo insegnante

segnale 1 	Il segnale 1 preavvisa un tratto di strada con pavimentazione irregolare preavvisa un tratto di strada in cattivo stato preavvisa una discesa pericolosa	V		
segnale 3 	Il segnale 3 preavvisa un tratto di strada pericoloso a causa di una cunetta preavvisa una strada deformata preavvisa un restringimento della carreggiata	V		
segnale 5 	Il segnale 5 preavvisa un tratto di strada con visibilità limitata è un divieto di svoltare a sinistra preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a sinistra	V		
segnale 6 	Il segnale 6 preavvisa una doppia curva, la prima a destra preavvisa a 150 m. una doppia curva pericolosa richiede di moderare la velocità	V		
segnale 8 	Il segnale 8 preavvisa una strada senza uscita indica una deviazione obbligatoria può essere seguito da un segnale acustico per avvertire della chiusura delle barriere			
segnale 11 	Il segnale DOPPIA CROCE DI S.ANDREA impone di fermarsi alla striscia di arresto se è in arrivo il treno è posto a 150 m. dal passaggio a livello indica che la linea ferroviaria ha soltanto un binario	V		
segnale 16 	Il segnale 16 preavvisa un attraversamento ciclabile è posto dopo ogni attraversamento ciclabile vieta il transito ai ciclisti	V		
segnale 18 	Il segnale 18 preavvisa una salita che comporta un pericolo indica la pendenza di una salita rapida preavvisa una discesa la cui pendenza è indicata sul segnale	V		
segnale 24 	Il segnale 24, con gli opportuni pannelli integrativi obbliga il conducente a rallentare se la strada è in cattive condizioni impone di procedere a velocità moderata e di evitare manovre brusche preavvisa una strettoia	V		
segnale 28 	il segnale 28 preavvisa che una strada a senso unico diventa a doppio senso di marcia preavvisa che si possono incontrare veicoli che provengono dal senso opposto avvisa che termina il senso unico di circolazione	V		



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nome (iniziale)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 1a

Segnali di pericolo

I R Esito

<p>segnale 33</p>	<p>Il segnale n.33</p> <p>prevvisa il pericolo di caduta di massi dalla parete rocciosa</p> <p>preavvisa un tratto di strada scivolosa</p> <p>segnala l'opportunità di lampeggiare con i fari</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 34</p>	<p>Il segnale n. 34</p> <p>può avere una luce gialla lampeggiante</p> <p>indica che bisogna rallentare per potersi fermare in caso di necessità</p> <p>preavvisa un attraversamento ferroviario senza barriere</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 37</p>	<p>Il segnale n.37, in caso di forte vento, comporta</p> <p>un pericolo maggiore per i veicoli che passano su viadotti</p> <p>un pericolo di sbandamento dei veicoli</p> <p>l'obbligo di accostarsi maggiormente al veicolo che si sorpassa</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 275</p>	<p>Il segnale n.275</p> <p>preavvisa cantieri di lavoro</p> <p>impone di fermarsi in corrispondenza del cantiere</p> <p>prevvisa l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso opposto</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 1</p>	<p>In presenza del segnale n. 1, è necessario</p> <p>prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto</p> <p>aumentare la velocità</p> <p>tenere il manubrio con una presa più sicura</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 2</p>	<p>In presenza del segnale n. 2</p> <p>è obbligatorio circolare al centro della strada</p> <p>è necessario prestare attenzione al tratto di strada in cattivo stato</p> <p>è consentita la sosta sul tratto in salita</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 4</p>	<p>Il segnale n. 4</p> <p>preavvisa una curva pericolosa a destra</p> <p>è un divieto di svolta a destra</p> <p>preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a destra</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 6</p>	<p>In presenza del segnale n.6</p> <p>è consentita l'inversione di marcia</p> <p>è necessario tenere una velocità moderata solo nella prima curva</p> <p>è sempre permesso fermarsi o sostare</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 7</p>	<p>Il segnale n.7</p> <p>richiede di moderare la velocità</p> <p>preavvisa una strettoia</p> <p>preavvisa un tratto di carreggiata sdruciolevole</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 14</p>	<p>In presenza del segnale n.14</p> <p>si deve tenere conto della riduzione di spazio dovuta alla circolazione dei tram</p> <p>si deve fare attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram</p> <p>è sempre vietato il sorpasso dei tram</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p> <p>V</p> <p>F</p>



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 1a

Segnali di pericolo

Scheda di controllo insegnante

<p>segnale 33</p>	<p>Il segnale n.33</p> <p>prevvisa il pericolo di caduta di massi dalla parete rocciosa</p> <p>preavvisa un tratto di strada scivolosa</p> <p>segnala l'opportunità di lampeggiare con i fari</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
<p>segnale 34</p>	<p>Il segnale n. 34</p> <p>può avere una luce gialla lampeggiante</p> <p>indica che bisogna rallentare per potersi fermare in caso di necessità</p> <p>preavvisa un attraversamento ferroviario senza barriere</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 37</p>	<p>Il segnale n.37, in caso di forte vento, comporta</p> <p>un pericolo maggiore per i veicoli che passano su viadotti</p> <p>un pericolo di sbandamento dei veicoli</p> <p>l'obbligo di accostarsi maggiormente al veicolo che si sorpassa</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>
<p>segnale 275</p>	<p>Il segnale n.275</p> <p>preavvisa cantieri di lavoro</p> <p>impone di fermarsi in corrispondenza del cantiere</p> <p>prevvisa l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che provengono in senso opposto</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
<p>segnale 1</p>	<p>In presenza del segnale n. 1, è necessario</p> <p>prevedere eventuali sbandamenti dei veicoli provenienti dal senso opposto</p> <p>aumentare la velocità</p> <p>tenere il manubrio con una presa più sicura</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>V</p>
<p>segnale 2</p>	<p>In presenza del segnale n. 2</p> <p>è obbligatorio circolare al centro della strada</p> <p>è necessario prestare attenzione al tratto di strada in cattivo stato</p> <p>è consentita la sosta sul tratto in salita</p>	<p>F</p> <p>F</p> <p>F</p>
<p>segnale 4</p>	<p>Il segnale n. 4</p> <p>preavvisa una curva pericolosa a destra</p> <p>è un divieto di svolta a destra</p> <p>preavvisa un incrocio con obbligo di svolta a destra</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
<p>segnale 6</p>	<p>In presenza del segnale n.6</p> <p>è consentita l'inversione di marcia</p> <p>è necessario tenere una velocità moderata solo nella prima curva</p> <p>è sempre permesso fermarsi o sostare</p>	<p>F</p> <p>F</p> <p>F</p>
<p>segnale 7</p>	<p>Il segnale n.7</p> <p>richiede di moderare la velocità</p> <p>preavvisa una strettoia</p> <p>preavvisa un tratto di carreggiata sdruciolevole</p>	<p>V</p> <p>F</p> <p>F</p>
<p>segnale 14</p>	<p>In presenza del segnale n.14</p> <p>si deve tenere conto della riduzione di spazio dovuta alla circolazione dei tram</p> <p>si deve fare attenzione agli eventuali pedoni presenti alla fermata del tram</p> <p>è sempre vietato il sorpasso dei tram</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>F</p>



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 2

Segnali di divieto, segnali di
obbligo, segnali di precedenza

I R Esito.....

segnale 54		Il segnale n. 54 vieta il transito a tutti i veicoli non permette l'accesso, ma solo l'uscita da una strada indica che la circolazione è a senso unico	V	F
segnale 56		Il segnale n. 56 permette ad un'autovettura di sorpassare un ciclomotore a due ruote permette ai quadricicli a motore il sorpasso di motocicli permette di sorpassare ciclomotori a due ruote	V	F
segnale 63		Il segnale n. 63 permette il transito ai pedoni vieta il transito ai ciclisti permette il transito delle biciclette nelle ore notturne	V	F
segnale 84		Il segnale n.84 indica luoghi dove è vietata la sosta ma non la fermata sulle strade urbane vieta la sosta dalle ore 8.00 alle ore 20.00 salvo diversa indicazione permette la sosta ai residenti	V	F
segnale 86		Il segnale n. 86 indica area di sosta con parchimetro area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che ne indica la limitazione nel tempo area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che indica le categorie di veicoli esclusi	V	F
segnale 93		Il segnale n. 93 all'incrocio, non permette la svolta a destra o a sinistra è un segnale di direzione obbligatoria permette di svoltare a destra o a sinistra	V	F
segnale 108		Il segnale n. 108 indica un percorso riservato ai pedoni permette il transito dei ciclomotori ma con particolare attenzione ai pedoni non permette il transito ai veicoli	V	F
segnale 116		il segnale n. 116 non permette il transito ai ciclomotori segnala un pericolo di attraversamento di cavalli vieta il transito di persone a cavallo	V	F
segnale 41		Il segnale n. 41 obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare precedenza a destra e a sinistra obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli	V	F
segnale 46		Il segnale n. 46 ci invita a maggiore prudenza perché non abbiamo più diritto di precedenza indica di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra indica strada con diritto di precedenza	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 2

Segnali di divieto, segnali di
obbligo, segnali di precedenza

Scheda di controllo insegnante

segnale 54 	Il segnale n. 54 vieta il transito a tutti i veicoli non permette l'accesso, ma solo l'uscita da una strada indica che la circolazione è a senso unico	V		F		F
segnale 56 	Il segnale n. 56 permette ad un'autovettura di sorpassare un ciclomotore a due ruote permette ai quadricicli a motore il sorpasso di motocicli permette di sorpassare ciclomotori a due ruote	V		V		V
segnale 63 	Il segnale n. 63 permette il transito ai pedoni vieta il transito ai ciclisti permette il transito delle biciclette nelle ore notturne	V		V		F
segnale 84 	Il segnale n.84 indica luoghi dove è vietata la sosta ma non la fermata sulle strade urbane vieta la sosta dalle ore 8.00 alle ore 20.00 salvo diversa indicazione permette la sosta ai residenti	V		V		F
segnale 86 	Il segnale n. 86 indica area di sosta con parchimetro area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che ne indica la limitazione nel tempo area di parcheggio e può essere integrato con un pannello che indica le categorie di veicoli esclusi		F	V		V
segnale 93 	Il segnale n. 93 all'incrocio, non permette la svolta a destra o a sinistra è un segnale di direzione obbligatoria permette di svoltare a destra o a sinistra	V		V		F
segnale 108 	Il segnale n. 108 indica un percorso riservato ai pedoni permette il transito dei ciclomotori ma con particolare attenzione ai pedoni non permette il transito ai veicoli	V			F	V
segnale 116 	il segnale n. 116 non permette il transito ai ciclomotori segnala un pericolo di attraversamento di cavalli vieta il transito di persone a cavallo	V			F	F
segnale 41 	Il segnale n. 41 obbliga a fermarsi in corrispondenza della striscia trasversale di arresto e a dare la precedenza obbliga ad arrestarsi all'incrocio e a dare precedenza a destra e a sinistra obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli	V		V		F
segnale 46 	Il segnale n. 46 ci invita a maggiore prudenza perché non abbiamo più diritto di precedenza indica di dare precedenza ai veicoli provenienti da destra indica strada con diritto di precedenza	V		V		F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma











Verbale

Cognome Nome (iniziale) N. candidato

Capitolo 2a

Segnali di divieto, segnali di
obbligo, segnali di precedenza

I R Esito

segnale 55	Il segnale n.55		
	vieta l'accesso	V	F
	permette l'accesso ai ciclomotori	V	F
	è posto su una strada a doppio senso di circolazione	V	F
segnale 80	Il segnale n.80		
	indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte	V	F
	indica la fine dei divieti precedentemente imposti	V	F
	indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide	V	F
segnale 82	Il segnale n. 82		
	indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso	V	F
	indica la fine del divieto di sorpasso tra sole autovetture	V	F
	indica la fine del divieto di transito per tutti gli autoveicoli	V	F
segnale 91	Il segnale n.91		
	non permette la sosta a veicoli diversi da quelli indicati nel pannello	V	F
	indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide	V	F
	è un divieto di sosta per i veicoli al servizio di invalidi, ma si può parcheggiare	V	F
segnale 104	Il segnale n.104		
	indica l'obbligo di tornare indietro	V	F
	prescrive un obbligo di ROTATORIA solo per le autovetture	V	F
	obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicati dalle frecce	V	F
segnale 98	Il segnale n.98		
	indica che non è permesso proseguire dritto al prossimo incrocio	V	F
	indica le uniche direzioni permesse	V	F
	obbliga a disporsi su due file	V	F
segnale 112	Il segnale n.112		
	può indicare il proseguimento delle piste affiancate riservate ai pedoni e ai ciclisti	V	F
	non permette la circolazione dei ciclomotori	V	F
	indica l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e di proseguire a piedi	V	F
segnale 49	Il segnale n.49		
	segnala sulla sinistra una strada senza uscita	V	F
	segnala un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra	V	F
	invita a usare prudenza	V	F
segnale 41	Il segnale n.41		
	è utilizzato, di norma, negli incroci con scarsa visibilità	V	F
	è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità	V	F
	obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli	V	F
segnale 53	In presenza del segnale n.53		
	i veicoli provenienti dal senso opposto devono darci la precedenza: occorre però prudenza	V	F
	è possibile effettuare il sorpasso	V	F
	possiamo percorrere la strettoia per primi, assicurandoci che ci venga data precedenza	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 2a

Segnali di divieto, segnali di
obbligo, segnali di precedenza

Scheda di controllo insegnante

segnale 55	Il segnale n.55		
	vieta l'accesso	V	
	permette l'accesso ai ciclomotori		F
	è posto su una strada a doppio senso di circolazione		F
segnale 80	Il segnale n.80		
	indica la fine delle prescrizioni precedentemente imposte	V	
	indica la fine dei divieti precedentemente imposti	V	
	indica il punto dal quale le prescrizioni precedentemente indicate non sono più valide	V	
segnale 82	Il segnale n. 82		
	indica il punto in cui termina il divieto di sorpasso	V	
	indica la fine del divieto di sorpasso tra sole autovetture		F
	indica la fine del divieto di transito per tutti gli autoveicoli		F
segnale 91	Il segnale n.91		
	non permette la sosta a veicoli diversi da quelli indicati nel pannello	V	
	indica una corsia riservata ai veicoli al servizio di persone invalide		F
	è un divieto di sosta per i veicoli al servizio di invalidi, ma si può parcheggiare		F
segnale104	Il segnale n.104		
	indica l'obbligo di tornare indietro		F
	prescrive un obbligo di ROTATORIA solo per le autovetture		F
	obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicati dalle frecce	V	
segnale 98	Il segnale n.98		
	indica che non è permesso proseguire diritto al prossimo incrocio	V	
	indica le uniche direzioni permesse	V	
	obbliga a disporsi su due file		F
segnale 112	Il segnale n.112		
	può indicare il proseguimento delle piste affiancate riservate ai pedoni e ai ciclisti	V	
	non permette la circolazione dei ciclomotori	V	
	indica l'obbligo di parcheggiare la bicicletta e di proseguire a piedi		F
segnale 49	Il segnale n.49		
	segnala sulla sinistra una strada senza uscita		F
	segnala un incrocio in cui si ha la precedenza sui veicoli provenienti da sinistra	V	
	invita a usare prudenza	V	
segnale 41	Il segnale n.41		
	è utilizzato, di norma, negli incroci con scarsa visibilità	V	
	è utilizzato, di norma, negli incroci di particolare pericolosità	V	
	obbliga ad arrestarsi soltanto in caso di incrocio con altri veicoli		F
segnale 53	In presenza del segnale n.53		
	i veicoli provenienti dal senso opposto devono darci la precedenza: occorre però prudenza	V	
	è possibile effettuare il sorpasso		F
	possiamo percorrere la strettoia per primi, assicurandoci che ci venga data precedenza	V	



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

Verbale

Cognome Nome (iniziale) N. candidato

Capitolo 3

Pannelli integrativi, segnali di indicazioni,
segnali luminosi, segnali orizzontali

I R Esito.....

segnale 121	Il segnale n.121		
	indica la distanza tra il segnale di pericolo sotto cui è posto ed il punto d'inizio del pericolo	V	F
	indica la distanza alla quale inizia il pericolo indicato nel segnale sovrastante	V	F
	indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso	V	F
segnale 128	Il segnale n.128		
	indica la direzione obbligatoria	V	F
	posto sul bordo della strada indica di proseguire dritto	V	F
	nelle strade di montagna dove è posto il segnale CADUTA MASSI indica il punto d'inizio del pericolo	V	F
segnale 135	Il pannello integrativo n. 135 può indicare		
	che il tratto di strada si può allagare	V	F
	che, in caso di violenti acquazzoni, la strada si può allagare	V	F
	il pericolo di allagamento della strada per mareggiate	V	F
segnale 293	Il segnale n.293		
	se a fondo giallo, segnala una deviazione brusca in prossimità di cantieri stradali	V	F
	se bianco e rosso, indica una deviazione temporanea con curva sinistra	V	F
	invita il conducente ad affrontare la curva con particolare attenzione	V	F
segnale 186	Il segnale n.186		
	nel pannello aggiuntivo contiene particolari limitazioni o eccezioni	V	F
	nel pannello contiene eccezioni per la circolazione di veicoli per il carico e lo scarico merci	V	F
	indica una pista ciclabile	V	F
segnale 155	Nei semafori di fig.155 le frecce accese indicano		
	se verdi, le direzioni verso le quali si può proseguire	V	F
	se gialle lampeggianti, di fermarci in ogni caso	V	F
	se verdi e rivolte verso l'alto, che si può proseguire in tutte le direzioni	V	F
segnale 162	Il dispositivo di figura n.162		
	quando è in funzione vieta il passaggio di veicoli e pedoni	V	F
	quando lampeggia alternativamente invita ad attraversare rapidamente il passaggio a livello	V	F
	entra in funzione poco prima dell'arrivo del treno e continua fino alla fine del suo passaggio	V	F
segnale 509	La doppia linea longitudinale continua (Fig. 509)		
	non può essere oltrepassata per svoltare a sinistra	V	F
	delimita le corsie nelle strade a senso unico	V	F
	può essere superata sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione	V	F
segnale 565	Con la segnaletica orizzontale indicata in fig.565		
	la corsia B permette di proseguire dritto o di svoltare a sinistra	V	F
	solo la corsia C permette di effettuare la svolta a destra	V	F
	La corsia C permette solo la svolta a destra	V	F
segnale 520	La segnaletica di fig. 520		
	delimita un attraversamento ciclabile	V	F
	indica un attraversamento per motocicli e ciclomotori	V	F
	serve a delimitare le zone escluse dal transito pedonale	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

Verbale

Cognome

Nome (iniziale) N. candidato

Capitolo 3

Pannelli integrativi, segnali di indicazioni,
segnali luminosi, segnali orizzontali

Scheda di controllo insegnante

segnale 121	Il segnale n.121		
	indica la distanza tra il segnale di pericolo sotto cui è posto ed il punto d'inizio del pericolo	V	
	indica la distanza alla quale inizia il pericolo indicato nel segnale sovrastante	V	
	indica la lunghezza del tratto di strada pericoloso		F
segnale 128	Il segnale n.128		
	indica la direzione obbligatoria		F
	posto sul bordo della strada indica di proseguire dritto		F
	nelle strade di montagna dove è posto il segnale CADUTA MASSI indica il punto d'inizio del pericolo	V	
segnale 135	Il pannello integrativo n. 135 può indicare		
	che il tratto di strada si può allagare	V	
	che, in caso di violenti acquazzoni, la strada si può allagare	V	
	il pericolo di allagamento della strada per mareggiate	V	
segnale 293	Il segnale n.293		
	se a fondo giallo, segnala una deviazione brusca in prossimità di cantieri stradali		F
	se bianco e rosso, indica una deviazione temporanea con curva sinistra	V	
	invita il conducente ad affrontare la curva con particolare attenzione	V	
segnale 186	Il segnale n.186		
	nel pannello aggiuntivo contiene particolari limitazioni o eccezioni	V	
	nel pannello contiene eccezioni per la circolazione di veicoli per il carico e lo scarico merci	V	
	indica una pista ciclabile		F
segnale 155	Nei semafori di fig.155 le frecce accese indicano		
	se verdi, le direzioni verso le quali si può proseguire	V	
	se gialle lampeggianti, di fermarci in ogni caso		F
	se verdi e rivolte verso l'alto, che si può proseguire in tutte le direzioni		F
segnale 162	Il dispositivo di figura n.162		
	quando è in funzione vieta il passaggio di veicoli e pedoni	V	
	quando lampeggia alternativamente invita ad attraversare rapidamente il passaggio a livello		F
	entra in funzione poco prima dell'arrivo del treno e continua fino alla fine del suo passaggio	V	
segnale 509	La doppia linea longitudinale continua (Fig. 509)		
	non può essere oltrepassata per svoltare a sinistra	V	
	delimita le corsie nelle strade a senso unico		F
	può essere superata sempre che siano rispettate tutte le altre norme di circolazione		F
segnale 565	Con la segnaletica orizzontale indicata in fig.565		
	la corsia B permette di proseguire dritto o di svoltare a sinistra	V	
	solo la corsia C permette di effettuare la svolta a destra	V	
	La corsia C permette solo la svolta a destra		F
segnale 520	La segnaletica di fig. 520		
	delimita un attraversamento ciclabile	V	
	indica un attraversamento per motocicli e ciclomotori		F
	serve a delimitare le zone escluse dal transito pedonale		F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 3a
Pannelli integrativi, segnali di
indicazioni, segnali luminosi,
segnali orizzontali

I R

Esito

<p>segnale 123</p> 	<p>Il pannello integrativo in fig.123/B</p> <p>posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica la fascia oraria di validità del divieto</p> <p>sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO indica la fascia oraria in cui vale il divieto</p> <p>indica i giorni del mese in cui è valido il segnale sotto cui è posto</p>	V	F	V	F	V	F
<p>segnale 132</p> 	<p>Il pannello integrativo n. 132</p> <p>consiglia, dove possibile, la scelta di un percorso alternativo</p> <p>preavvisa un tratto di strada con elevata probabilità di provocare incidenti</p> <p>indica il rallentamento della circolazione a causa di un incidente</p>	V	F	V	F	V	F
<p>segnale 285</p> 	<p>Il segnale di figura 285</p> <p>obbliga ad effettuare l'inversione di marcia</p> <p>è posto in prossimità di un cantiere stradale</p> <p>indica riduzione da due a una corsia di marcia</p>	V	F	V	F	V	F
<p>segnale 279</p> 	<p>Il segnale n.279</p> <p>indica circolazione rotatoria</p> <p>indica l'obbligo di svolta a destra</p> <p>obbliga a sorpassare l'ostacolo sulla sinistra</p>	V	F	V	F	V	F
<p>segnale 228</p> 	<p>Il segnale di fig.228</p> <p>viene posto all'inizio di una strada riservata alla circolazione dei veicoli a motore</p> <p>indica una corsia riservata alle autovetture</p> <p>non permette il transito dei quadricicli a motore</p>	V	F	V	F	V	F
<p>segnale 155</p> 	<p>Possiamo trovare una luce circolare gialla lampeggiante</p> <p>nei semafori, quando il verde e il rosso sono spenti</p> <p>nei semafori, per prescrivere di usare prudenza e diminuire la velocità</p> <p>nei semafori, per indicare di fermarci sempre all'incrocio</p>	V	F	V	F	V	F
<p>segnale 547</p> 	<p>Le frecce direzionali segnate sulla carreggiata (fig.547)</p> <p>permettono di scegliere la corsia, se le strisce sono tratteggiate</p> <p>comprendono la sola freccia dritta quando è possibile svoltare anche a destra e sinistra</p> <p>permettono di scegliere la corsia di preselezione se le strisce di corsia sono continue</p>	V	F	V	F	V	F
	<p>Le zebraure sulla pavimentazione stradale</p> <p>bianche e oblique indicano un'isola di traffico</p> <p>se oblique indicano parti della strada su cui non si può passare</p> <p>consistono nella pittura della carreggiata con strisce azzurre trasversali</p>	V	F	V	F	V	F
<p>segnale 550</p> 	<p>In una strada del tipo rappresentato in fig.550</p> <p>si può oltrepassare solo da destra</p> <p>non è consentita l'inversione el senso di marcia</p> <p>si può iniziare il sorpasso anche se il conducente che segue ha iniziato la stessa manovra</p>	V	F	V	F	V	F
<p>segnale 563</p> 	<p>La striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale (fig.563) indica</p> <p>il punto in cui i conducenti debbono fermarsi per effetto di una segnalazione di arresto</p> <p>il punto in cui bisogna fermarsi ad un incrocio regolato da semaforo con luce rossa</p> <p>il punto di arresto, se integrata con l'iscrizione STOP e il relativo segnale verticale</p>	V	F	V	F	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

Verbale

Cognome

Nome (iniziale)

N. candidato

Capitolo 3a

Pannelli integrativi, segnali di indicazioni,
segnali luminosi, segnali orizzontali

Scheda di controllo insegnante

segnale 123	Il pannello integrativo in fig.123/B		
	posto sotto il segnale DIVIETO DI SOSTA indica la fascia oraria di validità del divieto	V	
	sotto il segnale DIVIETO DI TRANSITO indica la fascia oraria in cui vale il divieto	V	
	indica i giorni del mese in cui è valido il segnale sotto cui è posto		F
segnale 132	Il pannello integrativo n. 132		
	consiglia, dove possibile, la scelta di un percorso alternativo	V	
	preavvisa un tratto di strada con elevata probabilità di provocare incidenti		F
	indica il rallentamento della circolazione a causa di un incidente	V	
segnale 285	Il segnale di figura 285		
	obbliga ad effettuare l'inversione di marcia		F
	è posto in prossimità di un cantiere stradale	V	
	indica riduzione da due a una corsia di marcia	V	
segnale 279	Il segnale n.279		
	indica circolazione rotatoria		F
	indica l'obbligo di svolta a destra		F
	obbliga a sorpassare l'ostacolo sulla sinistra		F
segnale 228	Il segnale di fig.228		
	viene posto all'inizio di una strada riservata alla circolazione dei veicoli a motore	V	
	indica una corsia riservata alle autovetture		F
	non permette il transito dei quadricicli a motore		F
segnale 155	Possiamo trovare una luce circolare gialla lampeggiante		
	nei semafori, quando il verde e il rosso sono spenti	V	
	nei semafori, per prescrivere di usare prudenza e diminuire la velocità	V	
	nei semafori, per indicare di fermarci sempre all'incrocio		F
segnale 547	Le frecce direzionali segnate sulla carreggiata (fig.547)		
	permettono di scegliere la corsia, se le strisce sono tratteggiate	V	
	comprendono la sola freccia dritta quando è possibile svoltare anche a destra e sinistra		F
	permettono di scegliere la corsia di preselezione se le strisce di corsia sono continue		F
	Le zebraure sulla pavimentazione stradale		
	bianche e oblique indicano un'isola di traffico	V	
	se oblique indicano parti della strada su cui non si può passare	V	
	consistono nella pittura della carreggiata con strisce azzurre trasversali		F
segnale 550	In una strada del tipo rappresentato in fig.550		
	si può oltrepassare solo da destra		F
	non è consentita l'inversione el senso di marcia	V	
	si può iniziare il sorpasso anche se il conducente che segue ha iniziato la stessa manovra		F
segnale 563	la striscia trasversale continua sulla pavimentazione stradale (fig.563) indica		
	il punto in cui i conducenti debbono fermarsi per effetto di una segnalazione di arresto	V	
	il punto in cui bisogna fermarsi ad un incrocio regolato da semaforo con luce rossa	V	
	il punto di arresto, se integrata con l'iscrizione STOP e il relativo segnale verticale	V	



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 4

Norme sulla precedenza

I R Esito

<p>segnale 608</p>	<p>Nella situazione rappresentata in fig.608</p> <p>il veicolo B ha diritto di precedenza</p> <p>il veicolo H passa per primo</p> <p>i veicoli B e C passano per primi</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 646</p>	<p>Nell'incrocio rappresentato in fig.646</p> <p>il veicolo D dà la precedenza al veicolo C</p> <p>il veicolo D è il primo ad attraversare l'incrocio</p> <p>il veicolo H ha la destra occupata</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 613</p>	<p>Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig.613</p> <p>il veicolo T transita per primo</p> <p>il veicolo O passa prima del veicolo A</p> <p>il veicolo T dà la precedenza al veicolo O</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 633</p>	<p>Nell'intersezione di fig. 633</p> <p>l'ordine di passaggio dei veicoli è: N,A,R</p> <p>il veicolo N non ha l'obbligo di moderare la velocità e di usare prudenza</p> <p>l'ordine di precedenza dei veicoli è: R,A,N</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 644</p>	<p>Giungendo all'incrocio rappresentato in fig. 644</p> <p>il veicolo P passa per primo</p> <p>il veicolo D dà la precedenza al veicolo P</p> <p>il veicolo L dà la precedenza al veicolo B</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 642</p>	<p>Nella situazione di fig.642</p> <p>il tram ha la precedenza rispetto agli altri veicoli</p> <p>il veicolo M attende il transito del veicolo O</p> <p>il veicolo M attraversa l'incrocio insieme al tram</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 603</p>	<p>Nell'incrocio rappresentato in fig.603</p> <p>i veicoli A e N passano contemporaneamente</p> <p>il veicolo D ha la destra occupata</p> <p>il veicolo A ha la destra occupata</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 647</p>	<p>Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig.647</p> <p>il veicolo B transita dopo il veicolo L</p> <p>il veicolo O dà la precedenza a tutti gli altri veicoli</p> <p>il veicolo B transita per primo</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 650</p>	<p>Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig.650</p> <p>il veicolo N dà la precedenza al veicolo E</p> <p>il veicolo E dà la precedenza al veicolo L</p> <p>il veicolo E dà la precedenza al veicolo N</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>
<p>segnale 632</p>	<p>Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig. 632</p> <p>il veicolo B passa dopo il veicolo P</p> <p>il veicolo D passa prima degli altri veicoli</p> <p>il veicolo P passa prima del veicolo B</p>	<p>V F</p> <p>V F</p> <p>V F</p>



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

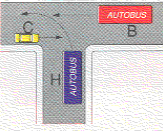
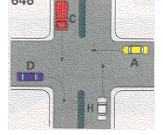
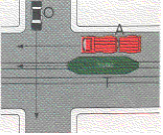
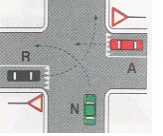
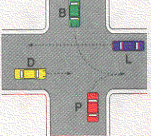
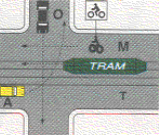
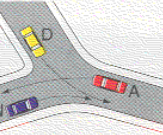


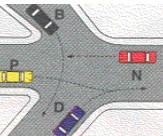
N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 4

Norme sulla precedenza

Scheda di controllo insegnante

segnale 608 	Nella situazione rappresentata in fig.608 il veicolo B ha diritto di precedenza il veicolo H passa per primo i veicoli B e C passano per primi	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> F
segnale 646 	Nell'incrocio rappresentato in fig.646 il veicolo D dà la precedenza al veicolo C il veicolo D è il primo ad attraversare l'incrocio il veicolo H ha la destra occupata	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> V
segnale 613 	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig.613 il veicolo T transita per primo il veicolo O passa prima del veicolo A il veicolo T dà la precedenza al veicolo O	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
segnale 633 	Nell'intersezione di fig. 633 l'ordine di passaggio dei veicoli è: N,A,R il veicolo N non ha l'obbligo di moderare la velocità e di usare prudenza l'ordine di precedenza dei veicoli è: R,A,N	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> F
segnale 644 	Giungendo all'incrocio rappresentato in fig. 644 il veicolo P passa per primo il veicolo D dà la precedenza al veicolo P il veicolo L dà la precedenza al veicolo B	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> V
segnale 642 	Nella situazione di fig.642 il tram ha la precedenza rispetto agli altri veicoli il veicolo M attende il transito del veicolo O il veicolo M attraversa l'incrocio insieme al tram	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
segnale 603 	Nell'incrocio rappresentato in fig.603 i veicoli A e N passano contemporaneamente il veicolo D ha la destra occupata il veicolo A ha la destra occupata	<input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> V
segnale 647 	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig.647 il veicolo B transita dopo il veicolo L il veicolo O dà la precedenza a tutti gli altri veicoli il veicolo B transita per primo	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
segnale 650 	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig.650 il veicolo N dà la precedenza al veicolo E il veicolo E dà la precedenza al veicolo L il veicolo E dà la precedenza al veicolo N	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> F
segnale 632 	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig. 632 il veicolo B passa dopo il veicolo P il veicolo D passa prima degli altri veicoli il veicolo P passa prima del veicolo B	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> V



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

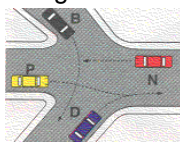
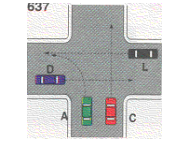
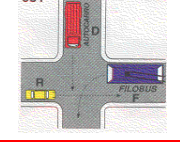
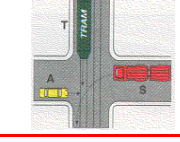
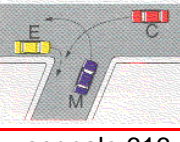

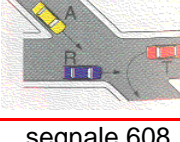

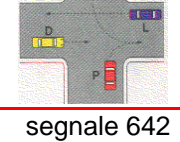

Verbale

Cognome Nome (iniziale) N. candidato

Capitolo 4a

Norme sulla precedenza

I R Esito

segnale 632 	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig. 632 il veicolo N passa per ultimo i veicoli D e N passano contemporaneamente i veicoli D e B passano contemporaneamente	V V V	F F F
segnale 637 	Nell'attraversare l'incrocio in fig. 637 il veicolo A ha il diritto di precedenza sul veicolo D il veicolo A passa per ultimo il veicolo A ha la destra libera	V V V	F F F
segnale 631 	Nell'incrocio di fig. 631 il filobus passa per primo l'ordine di passaggio dei veicoli è: F, R, D se i veicoli rispettano i limiti di velocità non hanno l'obbligo di moderare la velocità	V V V	F F F
segnale 636 	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in fig. 636 il veicolo T passa per primo perché circola su rotaie il veicolo S attende il passaggio dei veicoli T e A il veicolo A passa per primo	V V V	F F F
segnale 606 	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in fig. 606 il veicolo M ha la destra libera il veicolo C attende il transito del veicolo M i veicoli M e E passano contemporaneamente	V V V	F F F
segnale 616 	Nell'incrocio rappresentato in fig. 616 tutti i conducenti hanno l'obbligo di essere prudenti per evitare incidenti i veicoli passano nel seguente ordine: S, B, T il veicolo B dà la precedenza al veicolo T	V V V	F F F
segnale 614 	Nell'incrocio rappresentato nella fig. 614 il veicolo T passa per ultimo il veicolo R passa per primo il veicolo T passa prima del veicolo R	V V V	F F F
segnale 608 	Nella situazione rappresentata in fig. 608 il veicolo H ha la precedenza perché è un autobus il veicolo B passa per primo il veicolo H passa per secondo	V V V	F F F
segnale 644 	Giungendo all'incrocio rappresentato in fig. 644 il veicolo B attende che siano passati i veicoli P e D il veicolo P attende il passaggio degli altri tre veicoli il veicolo P ha la destra occupata in relazione alla sua direzione	V V V	F F F
segnale 642 	Nella situazione di fig. 642 il veicolo O attende il transito di tutti gli altri veicoli il veicolo A dà la precedenza al tram e non al veicolo M il tram passa per primo	V V V	F F F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 4a

Norme sulla precedenza

Scheda di controllo insegnante

segnale 632 	Secondo le norme di precedenza nell'incrocio rappresentato in fig. 632 il veicolo N passa per ultimo i veicoli D e N passano contemporaneamente i veicoli D e B passano contemporaneamente	V		F	F
segnale 637 	Nell'attraversare l'incrocio in fig. 637 il veicolo A ha il diritto di precedenza sul veicolo D il veicolo A passa per ultimo il veicolo A ha la destra libera	V		F	F
segnale 631 	Nell'incrocio di fig. 631 il filobus passa per primo l'ordine di passaggio dei veicoli è: F, R, D se i veicoli rispettano i limiti di velocità non hanno l'obbligo di moderare la velocità		F	F	F
segnale 636 	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in fig. 636 il veicolo T passa per primo perché circola su rotaie il veicolo S attende il passaggio dei veicoli T e A il veicolo A passa per primo	V		V	F
segnale 606 	Dovendo attraversare l'incrocio rappresentato in fig. 606 il veicolo M ha la destra libera il veicolo C attende il transito del veicolo M i veicoli M e E passano contemporaneamente		F	F	F
segnale 616 	Nell'incrocio rappresentato in fig. 616 tutti i conducenti hanno l'obbligo di essere prudenti per evitare incidenti i veicoli passano nel seguente ordine: S, B, T il veicolo B dà la precedenza al veicolo T	V		F	F
segnale 614 	Nell'incrocio rappresentato nella fig. 614 il veicolo T passa per ultimo il veicolo R passa per primo il veicolo T passa prima del veicolo R	V		V	F
segnale 608 	Nella situazione rappresentata in fig. 608 il veicolo H ha la precedenza perché è un autobus il veicolo B passa per primo il veicolo H passa per secondo		F	V	V
segnale 644 	Giungendo all'incrocio rappresentato in fig. 644 il veicolo B attende che siano passati i veicoli P e D il veicolo P attende il passaggio degli altri tre veicoli il veicolo P ha la destra occupata in relazione alla sua direzione	V		F	F
segnale 642 	Nella situazione di fig. 642 il veicolo O attende il transito di tutti gli altri veicoli il veicolo A dà la precedenza al tram e non al veicolo M il tram passa per primo		F	F	V



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 5

Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso,
svolta, cambio di corsia, cambio di
direzione

I R Esito

	La velocità deve essere regolata in modo da non causare disordine o intralcio alla circolazione in relazione alle condizioni atmosferiche in base alla fretta del conducente	V	F
	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi nei tratti di strada in salita quando si rimane abbagliati quando i pedoni che si trovano sul percorso danno segni di incertezza	V	F
	Si deve in particolare regolare la velocità in curva in caso di nebbia o foschia quando si gareggia con un altro veicolo	V	F
	La distanza di sicurezza dipende dalla prontezza di riflessi del conducente è una distanza fissa deve essere calcolata in base alla velocità del proprio veicolo	V	F
	La distanza di sicurezza deve essere tale da evitare il tamponamento del veicolo che precede e deve consentire in ogni caso l'arresto tempestivo del veicolo deve essere mantenuta solo tra i quadricicli a motore	V	F
	E' vietato il sorpasso quando il veicolo che segue ha già iniziato la manovra di sorpasso di veicoli fermatisi per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata nelle strade a senso unico	V	F
	E' vietato il sorpasso quando il veicolo che precede ha segnalato di voler iniziare il sorpasso a destra di un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri, se non c'è il salvagente su strade a due corsie e a doppio senso, quando la visibilità è limitata	V	F
	Nell'eseguire la manovra di sorpasso in curva si deve sempre suonare il clacson dei motocicli, si può effettuare la manovra sia a destra che a sinistra bisogna assicurarsi che si disponga di uno spazio libero sufficiente	V	F
	Il sorpasso a destra è permesso quando il conducente da sorpassare ha segnalato che intende svoltare a sinistra quando avviene nei confronti dei motocicli e ci sia spazio sufficiente quando si percorre una strada extraurbana a senso unico	V	F
	Giungendo in prossimità di un incrocio si deve usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti dare sempre la precedenza a chi proviene da destra sorpassare a sinistra se vogliamo svoltare a destra	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 5

Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso,
svolta, cambio di corsia, cambio di
direzione

Scheda di controllo insegnante

	La velocità deve essere regolata in modo da non causare disordine o intralcio alla circolazione in relazione alle condizioni atmosferiche in base alla fretta del conducente	V		
	E' obbligatorio ridurre la velocità e all'occorrenza fermarsi nei tratti di strada in salita quando si rimane abbagliati quando i pedoni che si trovano sul percorso danno segni di incertezza		F	
	Si deve in particolare regolare la velocità in curva in caso di nebbia o foschia quando si gareggia con un altro veicolo	V		
	La distanza di sicurezza dipende dalla prontezza di riflessi del conducente è una distanza fissa deve essere calcolata in base alla velocità del proprio veicolo	V		
	La distanza di sicurezza deve essere tale da evitare il tamponamento del veicolo che precede eve consentire in ogni caso l'arresto tempestivo del veicolo deve essere mantenuta solo tra i quadricicli a motore	V		
	E' vietato il sorpasso quando il veicolo che segue ha già iniziato la manovra di sorpasso di veicoli fermatisi per consentire ai pedoni di attraversare la carreggiata nelle strade a senso unico	V		
	E' vietato il sorpasso quando il veicolo che precede ha segnalato di voler iniziare il sorpasso a destra di un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri, se non c'è il salvagente su strade a due corsie e a doppio senso, quando la visibilità è limitata	V		
	Nell'eseguire la manovra di sorpasso in curva si deve sempre suonare il clacson dei motocicli, si può effettuare la manovra sia a destra che a sinistra bisogna assicurarsi che si disponga di uno spazio libero sufficiente		F	
	Il sorpasso a destra è permesso quando il conducente da sorpassare ha segnalato che intende svoltare a sinistra quando avviene nei confronti dei motocicli e ci sia spazio sufficiente quando si percorre una strada extraurbana a senso unico	V		
	Giungendo in prossimità di un incrocio si deve usare la massima prudenza al fine di evitare incidenti dare sempre la precedenza a chi proviene da destra sorpassare a sinistra se vogliamo svoltare a destra	V		



Ministero della Pubblica Istruzione Ufficio Scolastico
Regionale per l'Emilia - Romagna



Ufficio Scolastico Provinciale
di Forlì - Cesena

Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 5a

Velocità, distanza di sicurezza, sorpasso,
svolta, cambio di corsia, cambio di
direzione

I R Esito

	La svolta a destra si effettua azionando l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo regolando la velocità man mano che ci si avvicina all'incrocio tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della strada	V	F
	Si è tenuti a regolare la velocità in base alle caratteristiche della strada alle condizioni atmosferiche alla visibilità	V	F
	E' obbligo del conducente regolare la velocità solo di giorno in relazione alle condizioni del traffico in modo da poter arrestare il veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità	V	F
	La distanza di sicurezza può dipendere dalle condizioni dei pneumatici dalla larghezza della strada dalla presenza di veicoli che ci seguono	V	F
	E' vietato il sorpasso nelle curve, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione nelle strade a carreggiate separate nei centri abitati	V	F
	Non si può sorpassare quando si deve oltrepassare una striscia longitudinale bianca continua, singola o doppia in prossimità o in corrispondenza dei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo un veicolo che si sia fermato per dare la precedenza ad altri veicoli	V	F
	In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve avvicinarsi il più possibile al centro della strada dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione spostarsi il più possibile sul margine sinistro della strada	V	F
	In presenza di un dosso si può sorpassare sulle strade a senso unico sempre, sul tratto in salita sulle strade a due carreggiate separate	V	F
	Per cambiare corsia dobbiamo evitare di creare intralcio a chi percorre la corsia in cui vogliamo spostarci evitare di azionare gli indicatori di direzione se la corsia è libera segnalare sempre la manovra in tempo utile con il clacson	V	F
	In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato modificare improvvisamente la direzione di marcia effettuare l'inversione di marcia usare i fari anabbaglianti	V	F



Simulazione prova d'esame per il "Patentino"

Firma

--	--	--	--	--	--	--	--

Verbale

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cognome

--	--

Nome (iniziale)

--	--

N. candidato

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Capitolo 5a
Velocità, distanza di sicurezza,
sorpasso, svolta, cambio di corsia,
cambio di direzione
Scheda di controllo insegnante

	La svolta a destra si effettua azionando l'indicatore di direzione con sufficiente anticipo regolando la velocità man mano che ci si avvicina all'incrocio tenendosi il più vicino possibile al margine sinistro della strada	V		
		V		
			F	
	Si è tenuti a regolare la velocità in base alle caratteristiche della strada alle condizioni atmosferiche alla visibilità	V		
		V		
		V		
	E' obbligo del conducente regolare la velocità solo di giorno in relazione alle condizioni del traffico in modo da poter arrestare il veicolo entro i limiti del suo campo di visibilità		F	
		V		
		V		
	La distanza di sicurezza può dipendere dalle condizioni dei pneumatici dalla larghezza della strada dalla presenza di veicoli che ci seguono	V		
		V		
			F	
	E' vietato il sorpasso nelle curve, su strade con due corsie e a doppio senso di circolazione nelle strade a carreggiate separate nei centri abitati	V		
			F	
			F	
	Non si può sorpassare quando si deve oltrepassare una striscia longitudinale bianca continua, singola o doppia in prossimità o in corrispondenza dei passaggi a livello senza barriere e senza semaforo un veicolo che si sia fermato per dare la precedenza ad altri veicoli	V		
		V		
		V		
	In una strada a doppio senso di circolazione, per svoltare a sinistra il conducente deve avvicinarsi il più possibile al centro della strada dare la precedenza ai veicoli provenienti da destra, salvo diversa segnalazione spostarsi il più possibile sul margine sinistro della strada	V		
		V		
			F	
	In presenza di un dosso si può sorpassare sulle strade a senso unico sempre, sul tratto in salita sulle strade a due carreggiate separate	V		
			F	
		V		
	Per cambiare corsia dobbiamo evitare di creare intralcio a chi percorre la corsia in cui vogliamo spostarci evitare di azionare gli indicatori di direzione se la corsia è libera segnalare sempre la manovra in tempo utile con il clacson	V		
			F	
			F	
	In prossimità o in corrispondenza degli incroci è vietato modificare improvvisamente la direzione di marcia effettuare l'inversione di marcia usare i fari anabbaglianti	V		
		V		
			F	